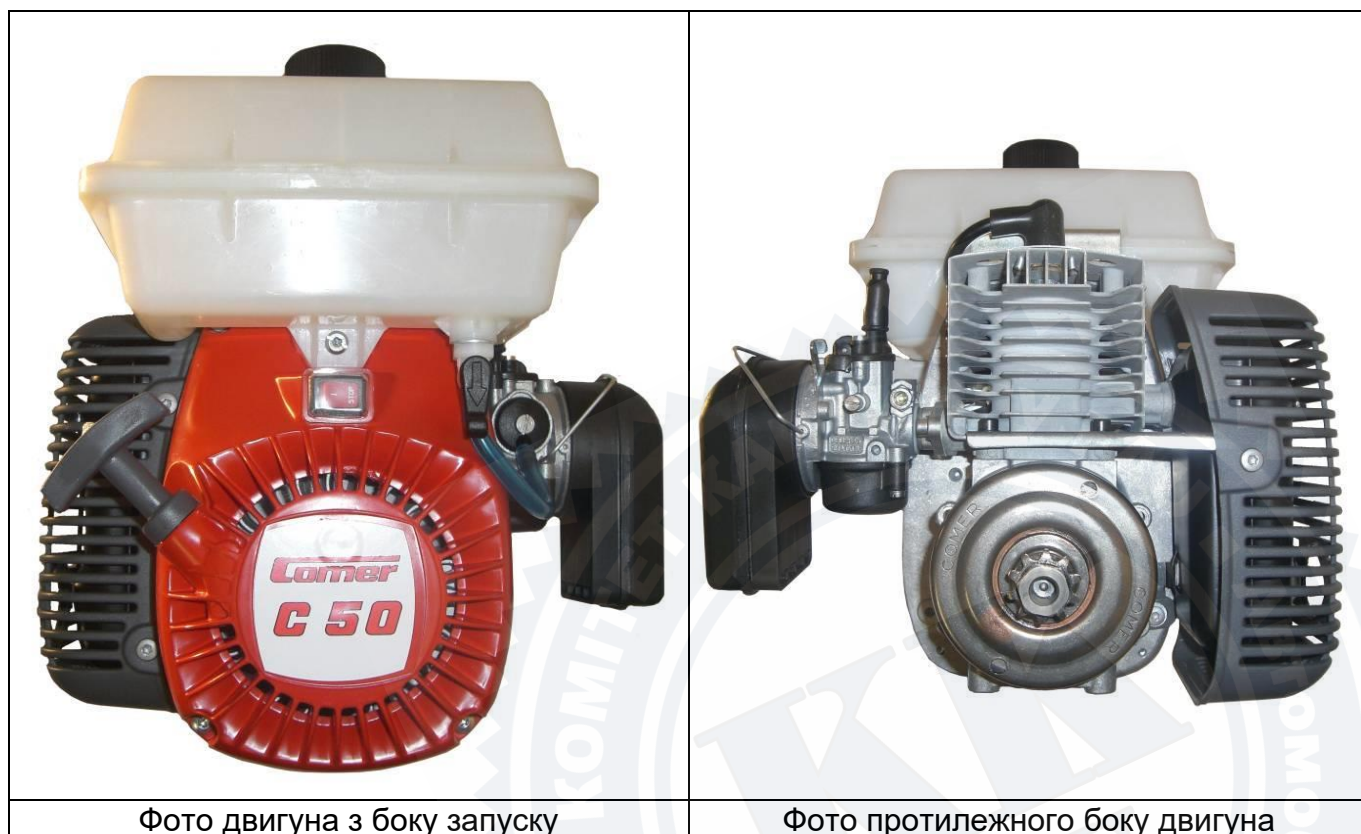



РЕЄСТРАЦІЙНА ФОРМА ДВИГУНА ДЛЯ КАРТА

Категорія	COMER MICRO
Виробник	Comer SpA
Модель	C50
Діє з	01 березня 2025
Термін дії	3 роки
Кількість сторінок	11

Ця реєстраційна форма відтворює описи, ілюстрації та розміри двигуна на момент реєстрації ФАУ. Цей документ може бути доповнений офіційними змінами. Цей документ необхідно читати разом із відповідними технічними вимогами до класу.



<p>ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА ФАУ</p>	<p>ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА КК FAU</p>
	

Будь-яке відтворення має бути дозволено КК FAU

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

А	Характеристики	
		<i>Допуски і зауваження</i>
Циліндр		
<i>Об'єм циліндра</i>	48 см ³	≤ 48,2 см ³
<i>Діаметр циліндра</i>	40 мм	±0,1 мм
<i>Хід поршня</i>	38 мм	±0,1 мм
<i>Кількість впускних вікон</i>	1	—
<i>Ширина впускних вікон</i>	19,6 мм	максимум
<i>Кількість вихлопних вікон</i>	1	—
<i>Ширина випускних вікон</i>	20,6 мм	максимум
Колінчастий вал		
<i>Вага колінчастого валу в зборі, з поршнем</i>	690 грам	±3 %
<i>Тип підшипників</i>	6202 Кульковий підшипник	
Шатун		
<i>Довжина між осями шатуна</i>	68,0 мм	±0,5 мм
<i>Розмір нижнього пальця шатуна</i>	35,8 x 14,0 мм	±0,2 мм
Поршень		
<i>Кількість поршневих кілець</i>	2	—
<i>Вага поршня без кілець</i>	54 грами	мінімум
<i>Розмір поршневого пальця</i>	33,0 x 10,0 мм	±0,5 мм
<i>Вага поршневого пальця</i>	12 грам	±10 %
В	Кути відкриття	
<i>Впускне вікно</i>	128°	максимум
<i>Випускне вікно</i>	139°	максимум
С	Матеріали	
<i>Циліндр</i>	Алюмінієвий сплав/Нікасил або хромований	
<i>Картер</i>	Алюмінієвий сплав	
<i>Колінчастий вал</i>	Сталевий сплав	
<i>Шатун</i>	Сталевий сплав	
<i>Поршень</i>	Алюмінієвий сплав	

D	Зчеплення	
<i>Вага зчеплення в зборі</i>	385 грам	мінімум
<i>Внутрішній діаметр чашки зчеплення</i>	86,6 мм	максимум
E	Запалення	
<i>Вага маховика без шпонки</i>	390 грам	±3 %
<i>Розміри шпонки</i>	12,3 x 4,9 x 1,85 мм	мінімум
<i>Кнопка СТОП (яка глушить двигун)</i>	Оригінальна, ефективна кнопка	
F	Фотографії, малюнки та креслення	



Фото задньої частини двигуна

Фото передньої частини двигуна



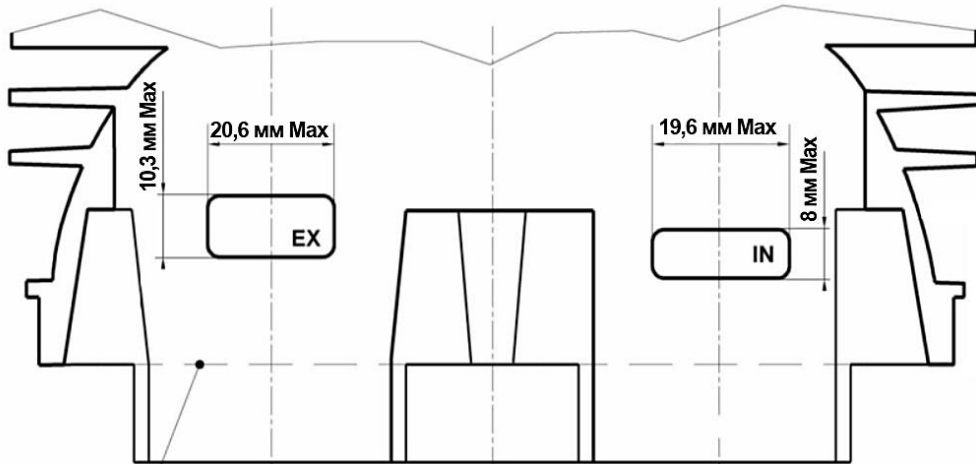
Фото верхньої частини двигуна

1. Циліндр

Креслення розгортки циліндра

Вимірюється щупом шириною
5 мм і товщиною 0,2 мм

Впуск (IN) : 128° Max
Випуск (EX) : 138° Max



Опорна поверхня циліндра

Прокладка циліндра
та їх кількість - вільна

12,9 мм Max

25,3 мм Max

21,5 мм Max

15,5 мм Max

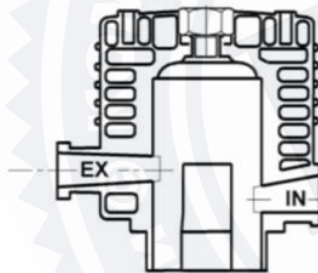
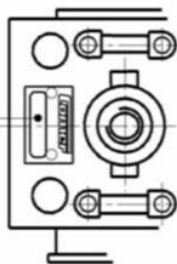
ВПУСКНИЙ ФЛАНЕЦЬ ЦИЛІНДРА

ВПУСКНИЙ ФЛАНЕЦЬ ЦИЛІНДРА

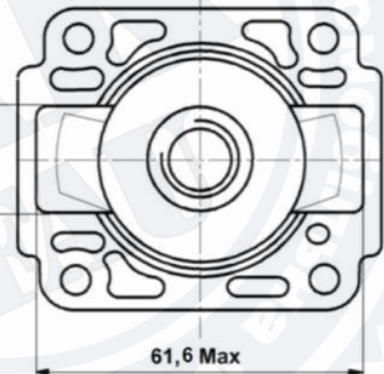
Вигляд у вертикальному перерізі всього циліндра (з відстанню опорних поверхонь впуску та випуску). Креслення опори циліндра.

КАМЕРА ЗГОРЯННЯ: Мінімальний об'єм камери згоряння 7,4 см³.
(включно з ввертишем СІК-FLA 2см³, використовуючи
дистанційну втулку між головкою циліндра та ввертишем
довжиною 11,50 мм (+/-0,02)

НОМЕРНИЙ ШТАМП
може бути відсутній



21,0 мм Max



61,6 мм Max

2. Колінчастий вал, шатун, поршень і картер

Креслення колінчастого валу в зборі

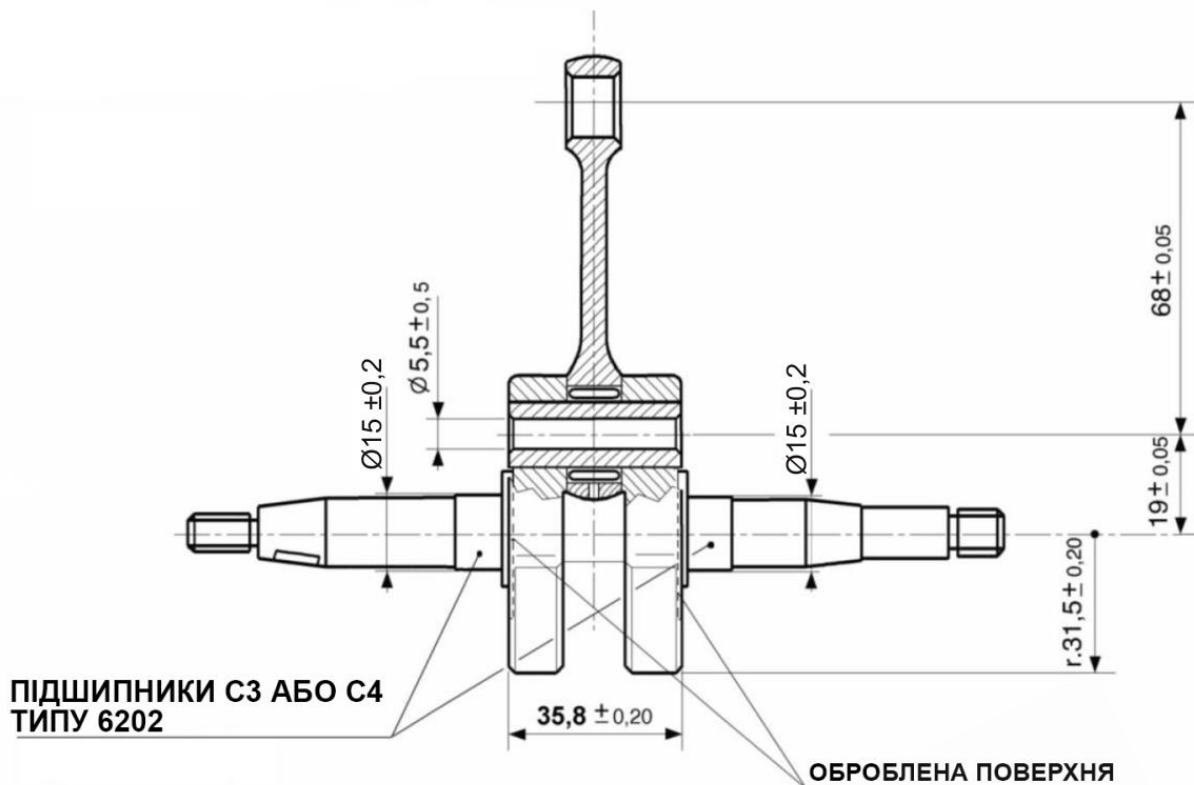


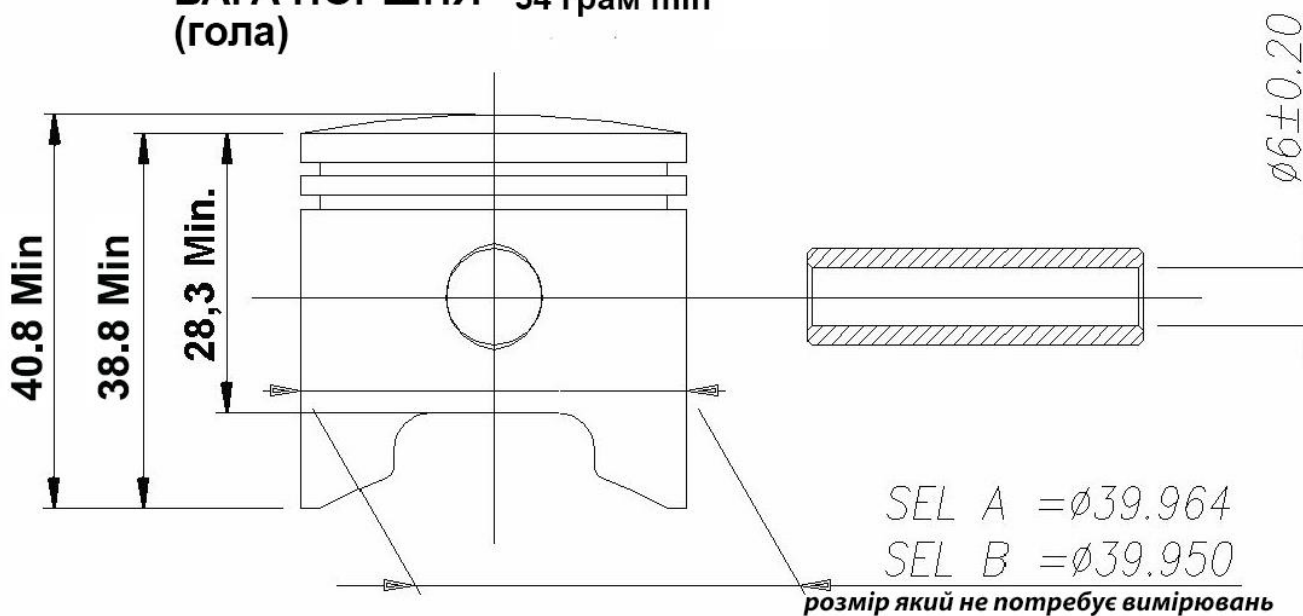
Фото колінчастого валу та шатуна з поршнем.

**ВАГА КОЛІНЧАСТОГО ВАЛУ
РАЗОМ З ПОРШНЕМ (В ЗБОРИ)**
669 грам min
711 грам max



Креслення поршня

ВАГА ПОРШНЯ 54 грам min
(гола)



2 ПОРШНЕВІ КІЛЬЦЯ 1,5 мм $\pm 0,05$

Фото поршня, поршневих кілець, поршневого пальця та стопорних кілець

Фото для ознайомлення

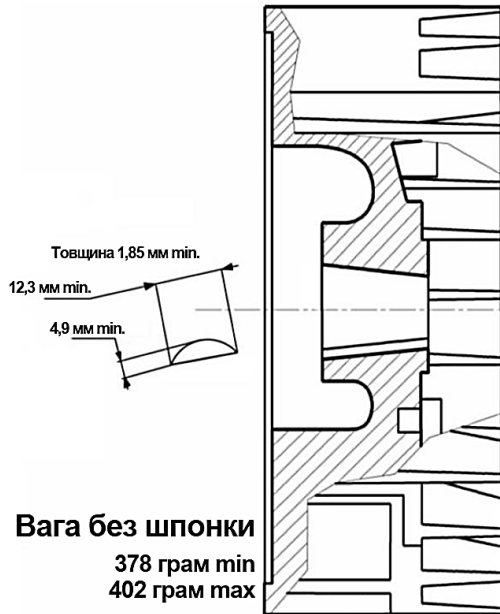


3. Запалювання

Маховик

Креслення шпонки маховика

Заборонено змінювати розміри шпонки та шпоночної канавки.



Вага без шпонки
378 грам min
402 грам max

Фото маховика

Фото маховика Типу FJ для ознайомлення.



Легальним є усі типи маховика, виключно оригінального – Comer (C50–C52).

Катушка

Креслення катушки

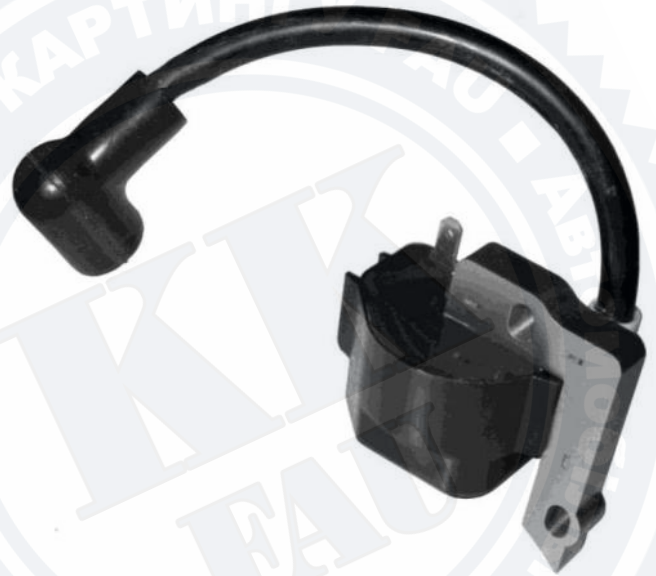
Заборонено доопрацювання та конструктивна зміна катушки.

Заборонено змінювати розміри прорізів для кріплення.



Фото катушки

Фото катушки для ознайомлення



Легальними є усі типи катушок, виключно оригінальні – Comer (C50–C52).

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ – CHAMPION RCJ7Y, BOSCH WS5F АБО WSR7F

4. Картер

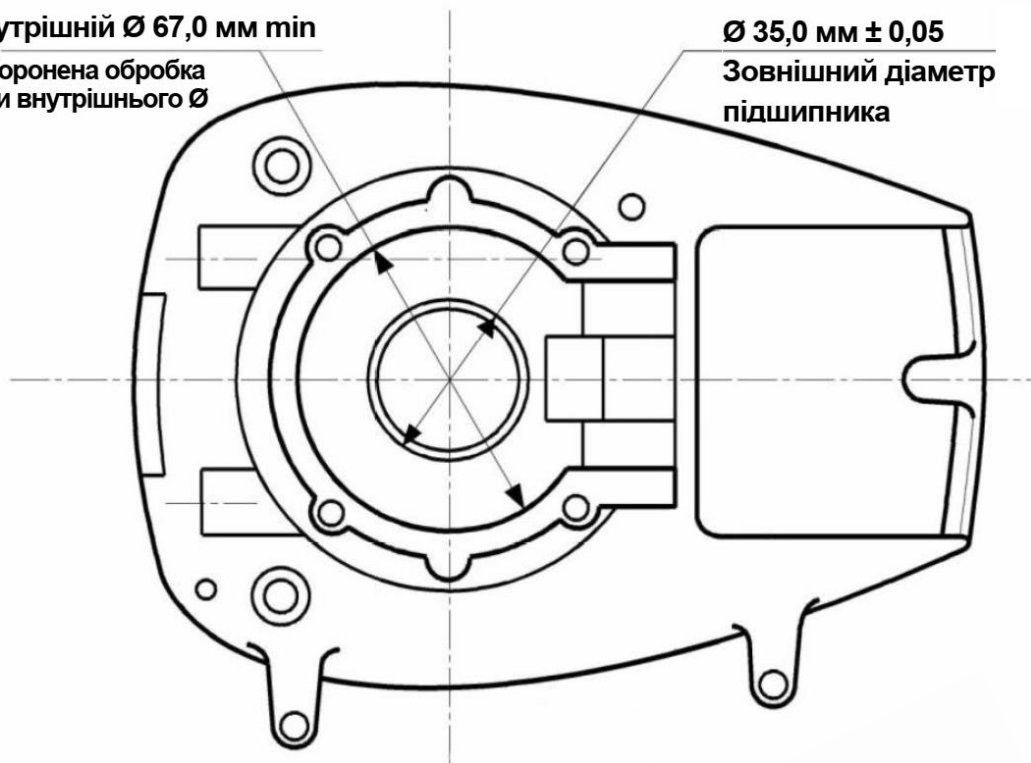
Креслення картера

Внутрішній \varnothing 67,0 мм min

Заборонена обробка
зони внутрішнього \varnothing

\varnothing 35,0 мм \pm 0,05

Зовнішній діаметр
підшипника



5. Зчеплення

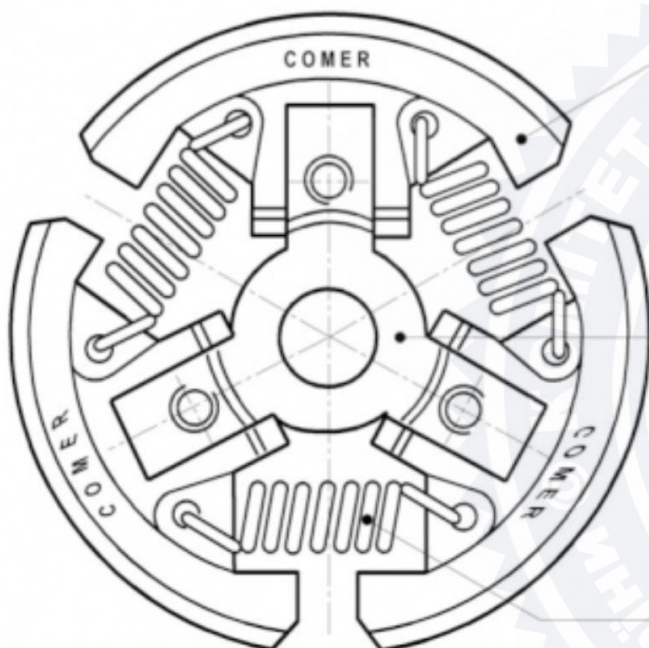
Креслення зчеплення

Вага щеплення в зборі 385 грам min

Ширина фрикціона
зчеплення

Фрикціон зчеплення

17,0 мм \pm 0,5



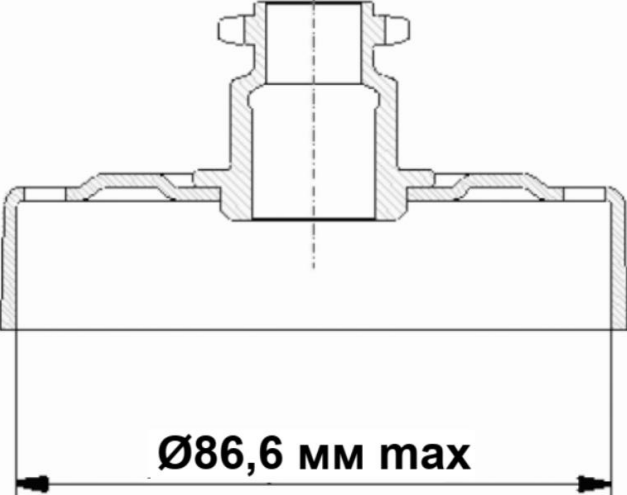

Муфта зчеплення

106,0 грам min

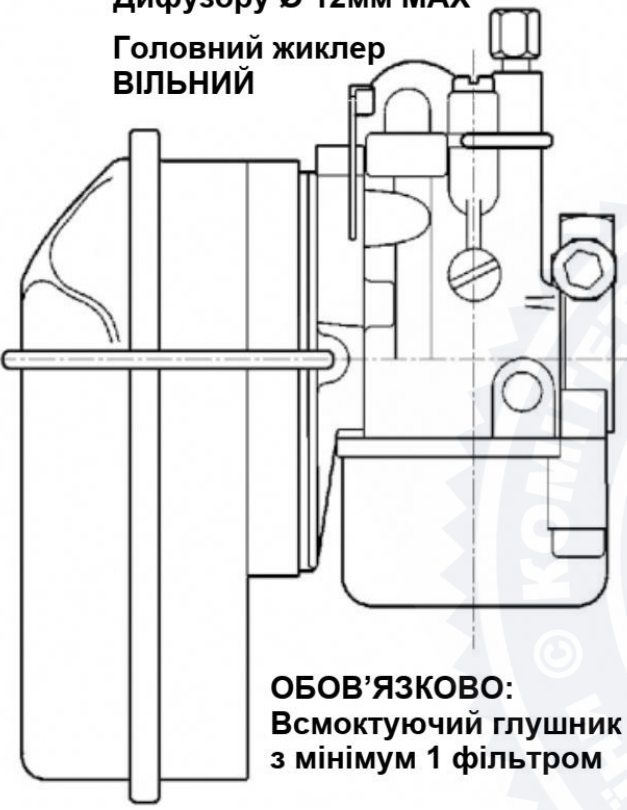
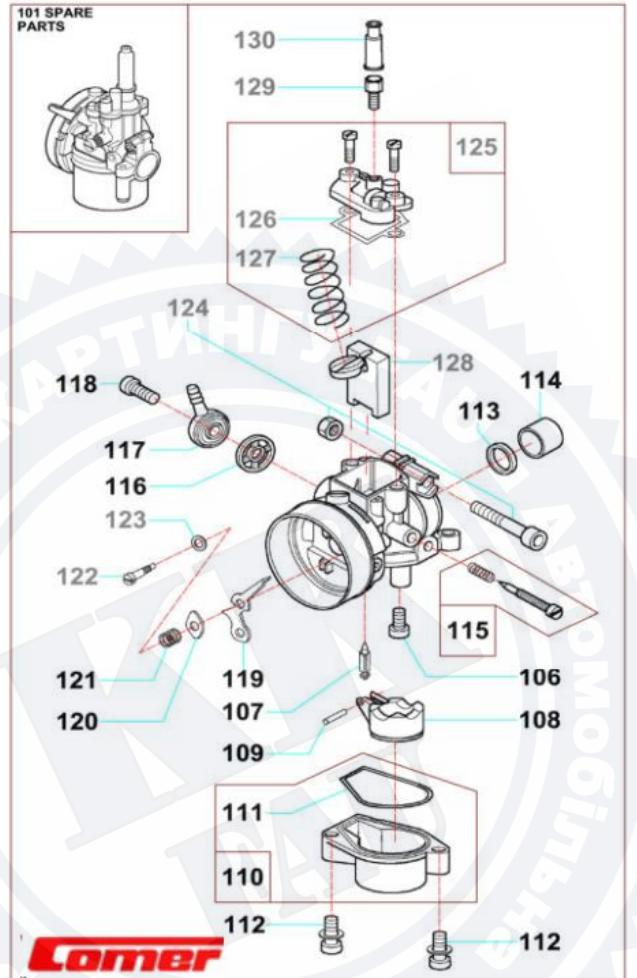
Пружина зчеплення



Зчеплення має почати спрацьовувати до 4000 об/хв (Водій знаходиться за кермом)

Креслення зірочки	Фото зчеплення з зірочкою
 <p>Ø86,6 мм max</p> <p>Зірочка "COMER" 10 зубів з кроком 219</p>	<p>Фото для ознайомлення.</p> 

6. Карбюратор

Креслення карбюратора	Креслення будови карбюратора
<p>Dell'Orto SHA 14-12L оригінальний БЕЗ ДООПРАЦЮВАНЬ</p> <p>Дифузори Ø 12мм MAX</p> <p>Головний жиклер ВІЛЬНИЙ</p>  <p>ОБОВ'ЯЗКОВО: Всмоктуючий глушник з мінімум 1 фільтром</p>	 <p>101 SPARE PARTS</p> <p>130 129 125 126 127 124 128 114 113 118 117 116 123 122 115 121 119 107 109 111 110 112 106 108 112</p> <p>Comet</p>


Будь-яка обробка, поліровка, додавання або вилучення матеріалу **заборонено.**

Фото карбюратора		Фото патрубку впуску
Фото для ознайомлення.	Фото для ознайомлення.	Фото для ознайомлення.
		
		Дозволено використання не оригінального патрубка впуску, але суворо відповідного розміру довжини оригінального.

7. Вихлопна труба

Креслення вихлопної труби	Фото вихлопної труби
	Фото для ознайомлення.
	
	Повинна бути оригінальна, виробництва Comer spa

G	ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ
1.	<i>Усі запчастини та матеріали виключно Comer spa, якщо не вказано інше.</i>
2.	<i>Кріплення можуть бути замінені на НЕ оригінальні</i>
3.	<i>Паливо — Мікс 2–4%</i>
4.	<i>Захист вихлопу – рекомендована наявність, але може бути відсутній.</i>

ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА ФАУ	ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА КК FAU
	

Додаток 1


**РЕЄСТРАЦІЙНА ФОРМА ДВИГУНА ДЛЯ КАРТА – ДОПОВНЕННЯ
Comer C52**

В даному доповненні вказуються лише відмінності від Реєстраційної форми двигуна для Comer C50

Категорія	COMER MICRO
Виробник	Comer SpA
Модель	C52
Діє з	01 березня 2026
Кількість сторінок	4



Фото двигуна з боку запуску

ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА ФАУ	ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА КК FAU
	

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

A	Характеристики	
		<i>Допуски і зауваження</i>
Циліндр		
Об'єм циліндра	50 см ³	≤ 50,6 см ³
Хід поршня	40 мм	±0.1 мм
Поршень		
Вага поршня без кілець	48 грам	мінімум

B	Кути відкриття	
Впускне вікно	131,5°	максимум
Випускне вікно	151,5°	максимум

1. Циліндр

Креслення розгортки циліндра

Вимірюється щупом шириною
5 мм і товщиною 0,2 мм

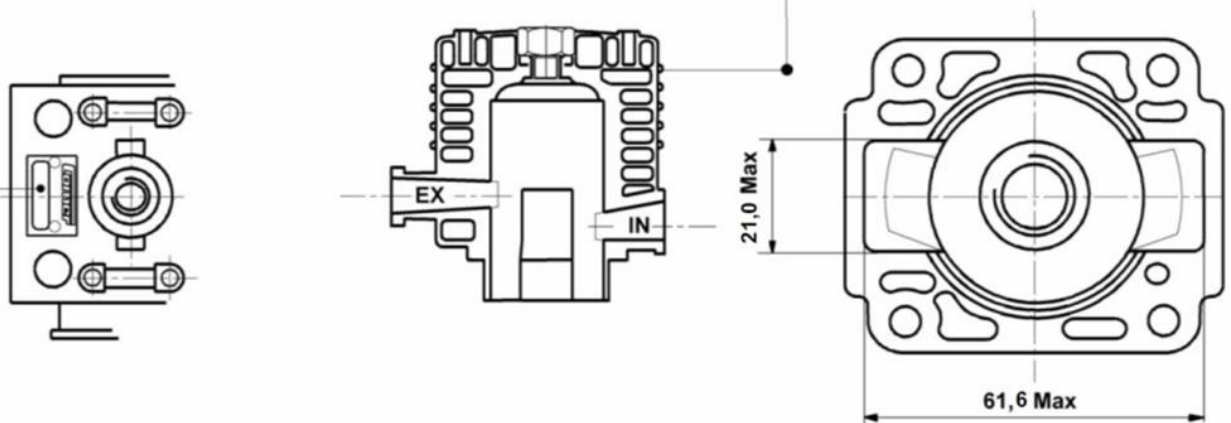
Впуск (IN) : 131,5° Max
Випуск (EX) : 151,5° Max



Вигляд у вертикальному перерізі всього циліндра (з відстанню опорних поверхонь впуску та випуску). Креслення опори циліндра.

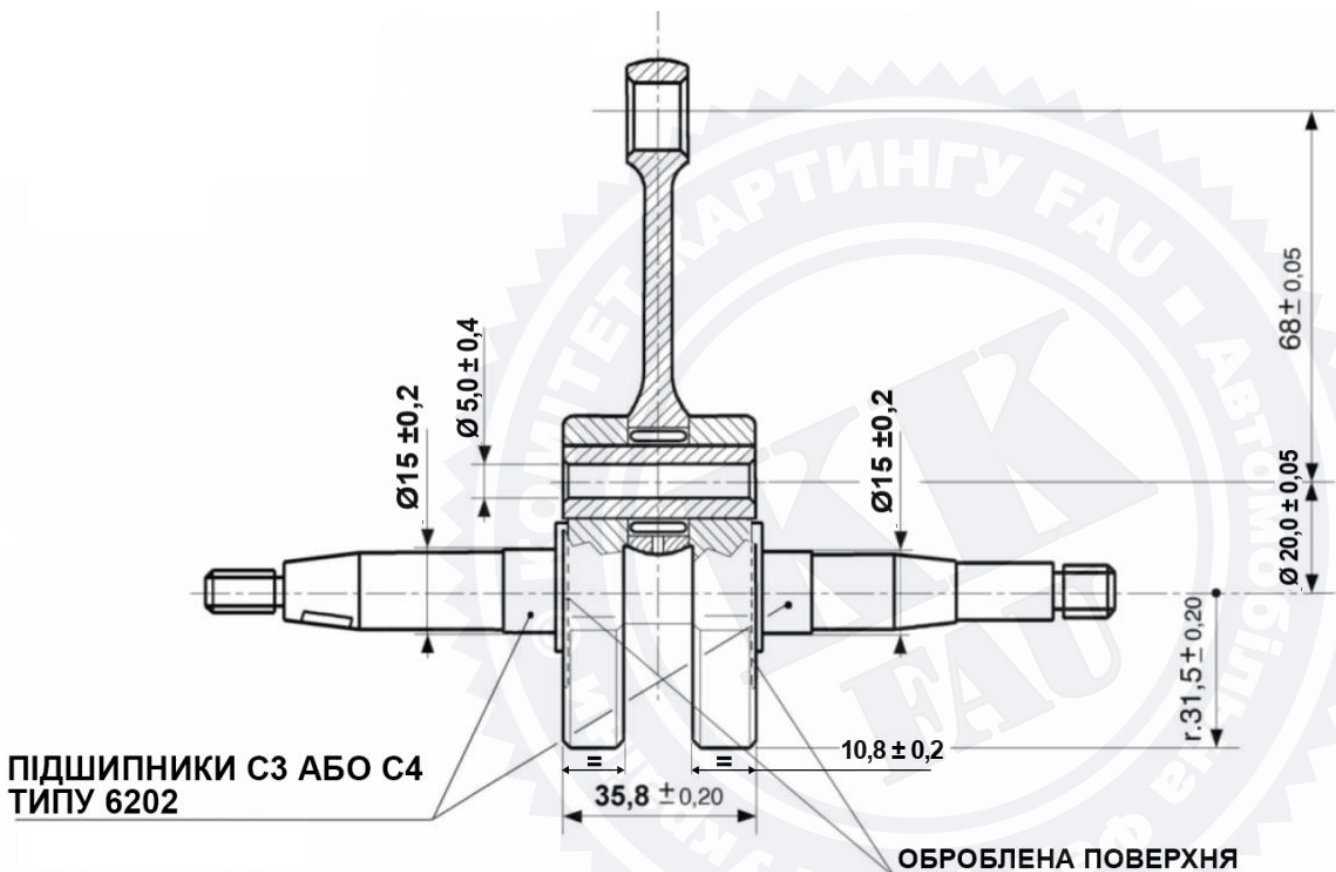
КАМЕРА ЗГОРЯННЯ: Мінімальний об'єм камери згоряння 6,8 см³.
(включно з ввертишем СИК-FLA 2см³, використовуючи
дистанційну втулку між голівкою циліндра та ввертишем
довжиною 11,50 мм (+/-0,02)

НОМЕРНИЙ ШТАМП
може бути відсутній



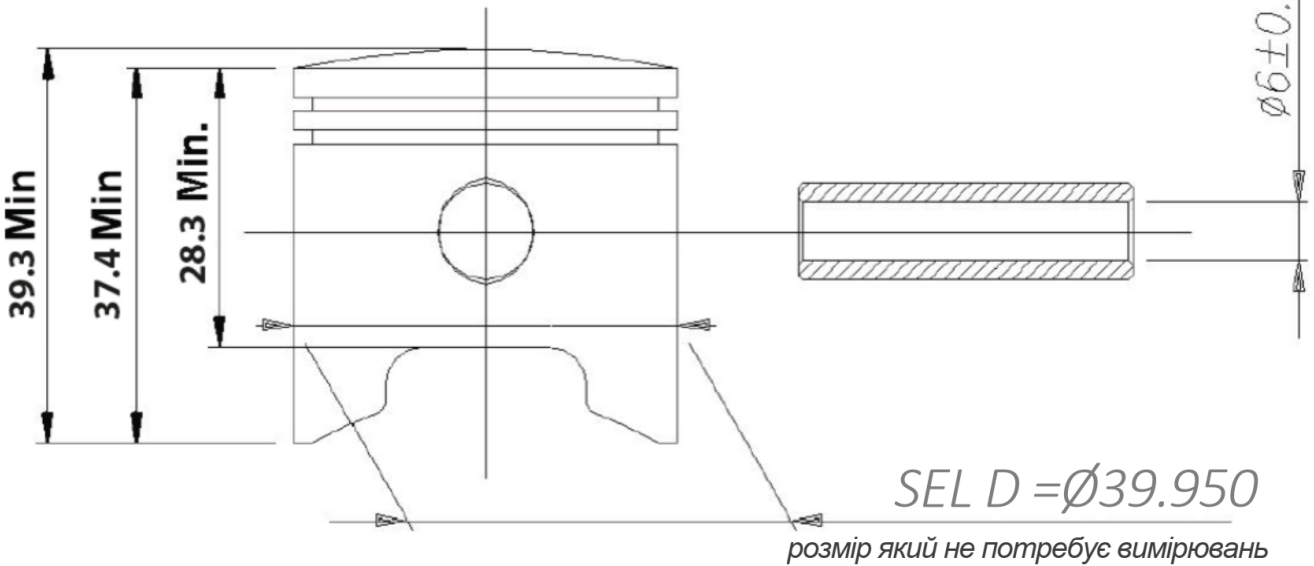
2. Колінчастий вал, шатун, поршень і картер

Креслення колінчастого вала в зборі



Креслення поршня

Вага поршня "гола" 48 грам min



2 ПОРШНЕВІ КІЛЬЦЯ 1,5 мм ± 0,05

ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА ФАУ

ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА КК FAU



СКЛАД ДОКУМЕНТУ

№	Тип	Опис	Стор №	Дата
1.	Реєстраційна форма двигуна	Технічна інформація	2	01 лютого 2025
2.	Comet C50	Додаткова інформація	11	01 лютого 2025
3.	Додаток 1	Доповнення Comet C52	12	21 січня 2026

ООНОВЛЕННЯ:

№	Стор №	Опис змін	Дата
1.	1-11	Реєстраційна форма двигуна Comet C50	01 лютого 2025
2.	2	Вага колінчастого валу в зборі, з поршнем 690 грам	21 січня 2026
3.	5	Креслення колінчастого валу в зборі.	21 січня 2026
4.	6	Креслення поршня.	21 січня 2026
5.	7	Заборонено доопрацювання та конструктивна зміна катушки. Фото катушки для ознайомлення.	21 січня 2026
6.	12-15	Додаток 1. Доповнення Comet C52	21 січня 2026

ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА ФАУ	ПІДПИС ТА ПЕЧАТКА КК FAU
	